

Los ciclistas disponen desde hoy de un registro de bicicletas para facilitar su recuperación

EL PASADO AÑO SE REGISTRARON 400 DENUNCIAS POR ROBO

Siete comercios venden el dispositivo Bicitronic, que pretende ser un elemento disuasorio para los hurtos



Un grupo de bicicletas en una jornada de fomento de este vehículos.FOTO: KARLOS CORBELLA

CAROLINA ALONSO

DONOSTIA. El Ayuntamiento donostiarra anunció ayer que desde hoy los poseedores de una bicicleta podrán inscribirla en el nuevo registro municipal abierto en las dependencias de Tráfico de la calle Urdaneta y para el que será necesario aportar los datos del conductor del vehículo así como el número de cuadro. Asimismo, presentaron un nuevo dispositivo, que funciona ya en Barcelona, para disuadir a los ladrones. El elemento está disponible en siete comercios al precio de 19 euros.

El concejal de Movilidad, Ernesto Gasco (PSE), explicó que el registro municipal de bicicletas es gratuito y persigue crear un listado con todos los datos de estos vehículos para que, en caso de que sean robados, puedan ser recuperados e identificados con mayor facilidad. Por su parte, el dispositivo a la venta, denominado Bicitronic, ofrece un marcaje añadido e implica que los datos de la bicicleta sean

también incluidos en el registro municipal, así como en otro de tipo informático, en el que figuran también numerosas bicis de Barcelona.

El pasado año, la Guardia Municipal donostiarra registró más de 400 denuncias por robos de bicicletas, aunque la cifra real se supone que es mucho mayor. Las dificultades para recuperar las bicicletas hacen que muchos usuarios víctimas de las sustracciones no presenten la correspondiente denuncia, según reconocen los responsables municipales. A partir de ahora, el registro municipal, reforzado con los datos de Bicitronic, facilitará la localización y recuperación de estos vehículos.

Para vender las bicicletas inscritas en el registro será necesario aportar una copia con sus datos.

BICITRONIC El dispositivo Bicitronic, según explicó Manel Membrado, representante de la empresa que lo comercializa, ofrece a las autoridades el acceso directo a los propietarios de las bicicletas, por lo que facilita su identificación. Está compuesto por una pegatina fabricada con un adhesivo que no puede ser destruido sin ser roto y de muy difícil extracción. Esta pegatina tiene grabado el número de registro en láser, por lo que la matrícula no puede ser borrada. Para eliminar la pegatina sin dejar rastro se requiere cerca de una hora.

El dispositivo se completa con un tornillo, en el que figura el mismo número de registro, elaborado en acero inoxidable con una capa de nitruro de titanio-aluminio. El número de serie se imprime con láser, por lo que tampoco puede ser borrado. Además, el tiempo de eliminación de este tornillo puede ser de dos horas. "Está claro que el ladrón preferirá robar una bici que carezca de este dispositivo", explicó Membrado.

Las tiendas en las que se venden estos elementos son Luma, en la plaza de las Armerías; Jaia, en Carlos I; Decathlon, en Belartza; Amara Bike, en Toribio Alzaga; Miner, en la calle Ronda; Alai, en avenida de Madrid y Caravanas Oiartzun, en la localidad del mismo nombre.