

El Registro de Bicicletas se creará la próxima primavera y exigirá la ayuda de los comercios

Se coloca un chip y una pegatina en el cuadro con la identificación No es obligatorio que el propietario registre su vehículo

ANA VOZMEDIANO/

SAN SEBASTIÁN. DV. Una pegatina que no se rompe con el agua ni se estropea con la lluvia y una especie de tornillo-chip que se coloca en el cuadro de la bicicleta serán elementos clave para identificar las bicicletas y crear un Registro de estos vehículos en Donostia.

Los comerciantes especializados en el mundo de las dos ruedas jugarían un papel fundamental, ya que serían los encargados de colocar tanto las pegatinas como el tornillo y el Ayuntamiento conocería la identidad del dueño.

A lo largo de la semana del 11 de este mes el departamento de Tráfico convocará una reunión con los comerciantes especializados en bicicletas para tratar esta cuestión, con el objetivo de que el sistema se ponga en marcha la primavera del año que viene.

La capital guipuzcoana es la ciudad del Estado en la que el porcentaje de desplazamientos en bici es más alto, un 4% del total frente a su inmediata seguidora, Barcelona, en la que quienes van en bici llegan al 1%.

Modelo Barcelona

Barcelona, sin embargo, sí ha buscado una fórmula para crear este registro, que permite la identificación del vehículo en caso de pérdida, de robo o, incluso, de que el propietario pierda la llave del candado y no tenga argumentos para demostrar su propiedad sobre el vehículo. El número que aparece en la pegatina permite a los guardias municipales conocer quién es el propietario con una simple llamada de teléfono.

La Ordenanza de Circulación aprobada por la Corporación recoge entre sus disposiciones la necesidad de crear un Registro y la oposición, sobre todo el PNV, ha insistido en distintas ocasiones en que hay que cumplir este precepto. Tal y como recoge la ley no sería obligatorio inscribirse, pero en el Ayuntamiento se considera que para el ciclista urbano supondría ventajas importantes.

Una delegación de técnicos del departamento de Tráfico y de comerciantes ha viajado esta semana a Barcelona para conocer el único sistema de control que está actualmente en marcha, un sistema que ha gustado en el Ayuntamiento y que tiene como ventaja, además, que puede implantarse en otras localidades de forma que el sistema se universalice y no sea posible, por ejemplo, vender en Vitoria una bici sustraida en Donostia. Las policías tendrían acceso a la propiedad.

«No hay registros de bicicletas en España», señala el concejal de Movilidad, Ernesto Gasco. «Por ello es necesario inventar sistemas que sean eficaces y que tampoco supongan coste excesivo para el usuario».

El de Barcelona supone 19 euros de coste para el que adquiere la bicicleta o el que lleva la suya a que le implanten la pegatina y, sobre todo, el tornillo-chip, el elemento más significativo del sistema de identificación..

La pegatina, «no puede rallarse con facilidad y mucho menos con la uña», lleva el nombre y la letra de identidad del vehículo, que puede coincidir con la del bastidor de la propia bicicleta.

Este número aparece también en el tornillo, «esto sí que es muy complicado de quitar» y en el archivo de la Guardia Municipal. «Eliminar el tor sin problem» Copyright DIARIOVASCO.COM DIGITAL VASCA, S.A.



Un ciclista urbano circula por el bidegorri de la calle Nueva de Gros. [LUSA]

Imprimir Enviar

EL SISTEMA

Tornillo-chip: Tiene el número de identificación y se introduce en el cuadro de la bici. Para quitarlo sería necesario romper el cuadro.

Pegatina: Es de un material especial que no se estropea con la lluvia y muy difícil de rayar aunque se utilice una herramienta. Tiene también el número de identificación.

Guardia Municipal: Cuenta con el registro de todos los números asociados a los datos de los propietarios de los vehículos.