

MOBILITAT



El sistema de marcatge inclou un reblló metàl·lic que és opcional ■ PERE VIRGILI

Barcelona posa a prova una 'matriculació' de bicicletes per dissuadir els lladres

■ El marcatge del quadre, voluntari i gratuït, permetrà recuperar vehicles perduts ■ El registre de dades queda en mans de l'Ajuntament

Oriol Pàmies
BARCELONA

Els ciclistes de Barcelona ja disposen del primer sistema antirobatori modern, que consisteix a marcar d'una manera inesborrable el vehicle, de manera que sempre puguin reconèixer-lo i recuperar-lo. El marcatge s'ofereix de moment a tall de prova i de manera gratuïta cada tarda de 4 a 8 en un estand instal·lat fins diumenge a la plaça Pi i Sunyer, al capdavant del Portal de l'Àngel. Més endavant s'informarà d'on es podrà continuar fent.

La Comissió Cívica del Vi-
ant i la Bicicleta treballava

feia mesos per posar un fre eficaç a l'epidèmia de robatoris de bicicletes. Com que no hi ha espais per guardar-les a cobert, s'han de lligar en aparcaments de superfície o en pals, i això les deixa a mercè dels rapinyadors. La majoria no tenen ni número de sèrie, cosa que impedeix als propietaris reclamar-les en cas que siguin recuperades per la Guàrdia Urbana.

Això és el que canviarà si es generalitza el sistema de marcatge, que és totalment voluntari. En primer lloc es fa una foto de la bicicleta per guardar-la. Després s'enganxa un adhesiu amb un número de bastidor, en cas que

118.000 viatges diaris a la regió metropolitana

Cada dia feiner es fan a la regió metropolitana de Barcelona 117.775 desplaçaments amb bicicleta, un 1% del total. L'any anterior eren el 0,5%. Són dades de l'enquesta de mobilitat 2005 de l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona. La sensació és que els ciclistes urbans creixen sense parar. Per saber fins a quin punt, l'ajuntament mesurarà el trànsit als carrils bici amb aparells aforadors.

no el tingui d'origen; un altre de més gran amb el mateix número expressat en codi de barres, i un tercer que avisa que es tracta d'una "bici registrada". Opcionalment, es clava un reblló metàl·lic que també conté aquesta mena de matrícula. El propietari es queda una targeta personal de registre, i s'emmagatzema tota la informació en una base de dades que d'entrada custodiarà l'Ajuntament.

Jordi Portabella, tinent d'alcalde i president de la Comissió Cívica de la Bicicleta, va destacar que el sistema és "molt segur i ajudarà a popularitzar encara més la bicicleta a la ciutat". ■